



Αθήνα, 17 Μαρτίου 2026
Αρ. Πρωτοκόλλου: 2603.05

ΠΡΟΣ: κ. Νικόλαο Τουσούνη
Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή
ρύθμιση, προστασία της Μπούκας και
δημιουργία Δημοτικών Χώρων
Στάθμευσης στο Φρυ

Αγαπητέ Πρόεδρε του Δημοτικού Συμβουλίου,

Η πρόσφατη απόφαση για τη μονοδρόμηση οδών στον οικισμό Φρυ αποτελεί μια σημαντική παρέμβαση στη λειτουργία του οικισμού. Ωστόσο, από τις τοποθετήσεις κατοίκων και επισκεπτών προκύπτει έντονος προβληματισμός σχετικά με:

- την επιβάρυνση της περιοχής της Μπούκας,
- την ασφάλεια πεζών και παιδιών,
- την εξυπηρέτηση των καταστημάτων και των κατοίκων,
- την έλλειψη χώρων στάθμευσης και συνολικού σχεδίου διαχείρισης κυκλοφορίας.

Στόχος της παρούσας πρότασης είναι η διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου, βιώσιμου και κοινωνικά αποδεκτού κυκλοφοριακού σχεδίου, που θα διασφαλίζει την οδική ασφάλεια, θα προστατεύει τον ιστορικό και γραφικό χαρακτήρα του Φρυ και θα βελτιώνει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Αξιολόγηση της Μονοδρόμησης

Η μονοδρόμηση μπορεί να αποτελέσει χρήσιμο εργαλείο κυκλοφοριακής διαχείρισης, υπό την προϋπόθεση ότι:

- συνοδεύεται από απαγόρευση στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία,

- υπάρχει συνεχής αστυνόμευση και έλεγχος εφαρμογής,
- εντάσσεται σε ευρύτερο κυκλοφοριακό σχεδιασμό και όχι ως αποσπασματικό μέτρο.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί στους κατοίκους του νησιού, η πιθανή αύξηση της κυκλοφορίας στην περιοχή της Μπούκας, που αποτελεί ιστορικό και τουριστικό σημείο υψηλής αξίας.

Προστασία της Περιοχής Μπούκας και Εμπορείου – Πεζοδρομήσεις και Ήπια Κυκλοφορία

Προτείνεται:

1. Σταδιακή απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στη Μπούκα και στον Εμπορείο κατά τον μήνα Αύγουστο, με εξαίρεση:
 - ο οχήματα τροφοδοσίας σε συγκεκριμένα ωράρια,
 - ο οχήματα έκτακτης ανάγκης.
2. Ενίσχυση της σήμανσης και φυσικά μέτρα μείωσης ταχύτητας (σαμαράκια, οπτικές στενώσεις δρόμου).
3. Αυστηρή αστυνόμευση πεζοδρόμων (Άγιος Σπυρίδωνας και γύρω περιοχές) για την αποτροπή διέλευσης δικύκλων και παράνομης στάθμευσης.
4. Να επιτρέπεται η πρόσβαση οχημάτων μόνο για ανεφοδιασμό καταστημάτων και εμπορικών επιχειρήσεων και μόνιμων κατοίκων.

Δημιουργία Δημοτικών Χώρων Στάθμευσης (Δημοτικά Parking) στις Εισόδους του Φρου και της Αγίας Μαρίνας

Η έλλειψη στάθμευσης αποτελεί τον βασικό παράγοντα κυκλοφοριακής συμφόρησης. Προτείνεται η αναζήτηση και αξιοποίηση οικοπέδων/αγροτεμαχίων στις εισόδους του οικισμού για τη δημιουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης.

Τρόποι Απόκτησης

- Ενοικίαση ιδιωτικών οικοπέδων/αγροτεμαχίων με πολυετή μίσθωση
- Αγορά οικοπέδων από τον Δήμο
- Συμφωνίες παραχώρησης χρήσης από ιδιώτες
- Αξιοποίηση δημοτικών εκτάσεων

Λειτουργία Parking

- Χαμηλό κόστος ή δωρεάν στάθμευση για κατοίκους
- Συμβολικό αντίτιμο για επισκέπτες
- Δημιουργία σκιασμένων θέσεων και φωτισμού

Μακροπρόθεσμος Σχεδιασμός – Νέοι Οδικοί Άξονες

Σε συνεργασία με τεχνικούς φορείς, να εξεταστούν σοβαρά οι προτάσεις των Δημοτών:

- Η διάνοιξη συνδετήριου δρόμου από του Πρωτογίου με το δρόμο που κατεβαίνει από το κοιμητήριο προς Φρυ, ώστε να δημιουργηθεί εναλλακτική κάθοδος προς Φρυ και να αποσυμφορηθεί ο κεντρικός ιστός από βαρέα οχήματα.

Συμμετοχή Κοινωνίας και Φορέων

Προτείνεται:

- Δημόσια διαβούλευση με κατοίκους, επαγγελματίες και συλλόγους.
- Πιλοτική εφαρμογή μέτρων με αξιολόγηση μετά από 6 και 12 μήνες.
- Δημιουργία επιτροπής κυκλοφοριακού σχεδιασμού με συμμετοχή ειδικών και εκπροσώπων πολιτών.

Συμπέρασμα – Όραμα για το Φρυ

Το Φρυ πρέπει να παραμείνει ένας ζωντανός, ασφαλής και γραφικός οικισμός, φιλικός προς τις οικογένειες, τα παιδιά και τους επισκέπτες. Η κυκλοφοριακή πολιτική δεν πρέπει να υπηρετεί μόνο τη διέλευση των οχημάτων, αλλά κυρίως την ποιότητα ζωής και την προστασία της πολιτιστικής ταυτότητας της Κάσου.

Η παράταξη «Μαζί Για Την Κάσο» μέσω των εκλεγμένων Δημοτικών της Συμβούλους, συνυπογράφει και στηρίζει τεκμηριωμένες και συμμετοχικές λύσεις και καλεί τη Δημοτική Αρχή σε συνεργασία για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας.



Με εκτίμηση,
Εμμανουήλ Πέπης,

Δημοτικός Σύμβουλος
Συνδυασμού
«ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΣΟ»

kasos@mazigiathnkaso.gr